



## <お知らせ: 来年度茨城ハング年会費振込み方法について>

茨城ハング年会費振込み方法について、来年度分振り込み時より、従来の会員個人による郵便振替方法に加え、選任された受付担当役員による現地受付も始めます。次回会報発行時に送付し各受付担当役員にも配布予定の茨城ハング宛の払い込み取り扱い票に必要事項を記入の上、年会費・下記手数料を添え担当役員に所定の場所でお渡しください。土日・祝日の受付も行いますので気軽にご利用ください。

注: 担当役員による現地受付の場合、振込み手数料 + 代行作業料として年会費とは別に一律 1000 円徴収します。現地受付の際も払い込み取り扱い票の記入事項は全て記入し、金額欄に 20000 円と料金欄に 1000 円と記入したうえで、担当役員に直接渡し、必ず、半券となる払込金受領証の受付局日付欄に受け付けた担当役員のサインと受付日付を記入してもらって払込金受領証を受け取り、会費納入の証明として保管してください。

受付担当役員と受付場所は下記通り。

担当役員	受付場所	電話番号
藤沢 勇一	ウインドスポーツ	0299(44)3725
桂 敏之	スポーツオーパカイト	0299(44)3642
大沢 豊	パンブ	0299(43)6952
山崎 勇光	ブリーゼスポーツ	0299(43)2054

## 9月役員会報告

開催日時	2003年9月7日(日)16:30～19:15			
場所	ランディングカフェ			
出席者	藺部 重巳	仁平 洋之	加藤 淳	桂 敏之
	岡本 正美	大沢 豊	岩間 雅彦	井上 潔
	秋山 拓二	藤沢 勇一	小田島 久則	榊原 彩子
	呉屋 紀彰(書記)			

### 1. 定例報告事項

#### (1) エリアテスト報告

##### 新入会員

会員番号	氏名(ふりがな)	検定員
763	相賀 雄二(あいが ゆうじ)	藤沢
764	藤本 哲史(ふじもと てつじ)	藤沢
765	岡本 正和(おかもと まさかず)	桂
766	加堂 立樹(かどう たつき)	桂
767	福田 敏隆(ふくだ としたか)	桂

茨城ハング会員数 207名(2003年9月現在)

#### (2) エリア管理作業報告(桂)

作業日時	作業内容
7月8日	第1回 TO草刈 11日迄 TOトイレ掃除 エリア見回り
7月11日	TO吹き流し1本交換 TOトイレ汲取り
8月13日	LD吹き流し3本交換、ポール1本交換 排水ポンプガス6リットル給油 TO吹き流し1本交換、ポール2本交換 ロープ30m交換
8月18日	LD水路土手補修
8月20日	第3回 LDトラクター草刈 21日迄
8月25日	第3回土手草刈 9月2日迄
8月26日	TOトイレ掃除 エリア見回り LD水路土手除草剤撒 LD排水ポンプガス6リットル給油

### (3) 会計状況報告

昨今の天候不順により飛びに来る人が減っているせい、予算案と比較すると収入部が少なくなっている。今年度の残支出を考慮し、まかなえる範囲であると判断された為、来年度の会費値上げ等の対策は行わない事とした。(詳細については「2. 報告・審議事項」に記述する)

## 2. 報告・審議事項

### (1) 来年度会費値上げについて(加藤役員)

上述の通り収入が少なくなっている。昨年度の電柱移設に伴い繰越金の余裕も減っている。会としてももう少しゆとりのある運営を検討してはどうかという案が持ち上げられたが、今年度の支出を見越す限りまかなえない範囲ではないので、来年度の会費値上げについて今回は見送る事とした。

### (2) 年会費の振込み方法について

茨城ハングの年会費振込み方法について、現行は郵便振込みのみで行っているが、もっと振り込み手段を増やし利便性を図ってはどうかという案が出ている。今までにあがった具体的な手法としては以下の通り。

インターネットを通じた金融機関から振込みできるようにしてはどうか。

入会にあたって本人の意思を確認する為の署名が入手できない。別途郵送するとしても管理上困難である為、今回は見送りとする。

板敷周辺の各ハンググライダーショップにて代行取り扱いしてはどうか。

以前にも話し合った通り、各ハンググライダーショップとしては、高額な年会費を扱うことはトラブルの元となるので、受け付けられない。そこで、受付担当役員の制度を新設し、会の役員の中から、ショップ関係で現場での活動の多い者をお願いして、年会費の支払い受付をしてもらってはどうか、という提案があった。年会費支払いが便利になると茨城ハング会員の負担が減り、また、会の活性化に繋がるという点について、4名の役員に協力していただき、受付担当役員を引き受けていただいた。これからは郵便局が閉まっているときでも、受付担当役員にその所属ショップ内において、年会費の支払いを行なうことができることとなった。詳細は見出し参照。

### (3) 毎年何名かのフライヤーが年会費未納の状態でフライトしている問題について

振込み方法が限定されていた為、時間的な都合により振込みがなかなか行えない人もいると考えられる。会としては各ショップに会費振込みの代行作業を依頼し、手軽に振り込める手段を設けた上で、会報・掲示板等で呼び掛けて行く事とした。罰則規定を設けてはどうかと言う案も挙がったが各位のフライヤー精神を尊重し、今回は見送る事とした。

### (4) フライトは無理をせずに

先日ある会員フライヤーがフライト中に急に東風に変わり、ランディングまで届かず途中の電線に引っかかってしまう事故がおきた。幸いパイロットに怪我は無かったが、周辺集落に一時、停電を引き起こす騒ぎとなった。電線接触事故は非常に危険な上、甚大なる被害をもたらす事になり時としてエリア閉鎖にもなりかねない。今回の電線接触事故からみ八郷地区全区区長宛てに謝罪文を提出、また石岡警察署・柿岡交番・八郷消防署・東京電力下館工務所・東京電力柿岡送電グループ・八郷町役場に対して報告・謝罪を行った。普段飛びなれているエリアであるからこそ今一度危険回避対策を認識しておくべきである。(補足1で、東京電力から受けた注意事項について説明する)

事故は何時、いかなる要因で発生するか分かりません。未然に防ぐ知識、起きてしまった時の対応策等、今一度関係者同士話し合ってみてはいかがでしょうか。

(5) オータムフライトについて(加藤役員)

開催日：2003年11月23日(日) 実行委員長：加藤役員により行われる事が決定した。  
今年も多種多彩の賞品を沢山用意する予定です。皆さん奮ってご参加ください。

(6) 八郷町観光協会の研修旅行について(山崎役員)

9月4日～5日の二日間、八郷町町長、商工観光課、観光協会総勢35名が参加し山梨県フラワーセンターをメインに研修視察を行われた。会からは山崎副会長が代表として参加した。天候にも恵まれ親睦にも寄与できたことと思う。町長の挨拶では「石岡市・八郷町・美野里町・玉里村の合併構想が進んでおり一年数ヶ月後には合併が行われる」との話があった。対等合併を目指してはいるが八郷町の環境を守る形で努力すると発表している。北関東自動車道路の建設にともない板敷のフライト環境の青写真を真剣に考えなければならない時期にきているのではないだろうか。

(7) JHF へのエリアレポート(桂役員)

JHF事務局よりフライトエリア情報調査の協力依頼が来た。桂役員が代表し補足2の内容で回答した。

(8) ランディング周辺にある障害物の撤去(園部会長)

冬季ランディング解体場に置いてあるテーブルについて、劣化が激しい為撤去することとした。またランディング場土砂流出防止のために用意した電柱について、使用されていないものについて回収することとした。

次回役員会：2002年11月9日(日)  
ランディングカフェにて(16:30 開始)

## 補足1

東京電力より提示頂いた電柱設備に関する注意事項について説明します。

通常、電柱の高さは15mあり電柱の間隔は40mほどです。電線については一番上に避雷線、その下に6600ボルトの高圧線、次に200ボルトの動力線、100ボルトの家庭用、一番下に電話線の配置になっています。注意点は避雷線は細く見づらいこと、6600ボルトの高圧線は被服されているが経年変化で亀裂が入っている場合が多いので裸線と同じであると考えべきであること。裸線の場合、近づくだけで感電する恐れがあります。十分注意して下さい。

八郷町の役場付近に15万ボルトの高圧線が建設されました。鉄塔の高さは40m、鉄塔と鉄塔の距離は250m、石岡から八郷まで布設されています。八郷盆地内の飛行には十分な注意が必要です。

今までは大会、クロスカントリーの季節には東京電力下館工務所との連絡を密にして安全対策を講じてきましたが、これからは石岡、土浦の各送電グループとの連携も必要となります。事故の無いよう飛行ルート of 徹底と各クラブ、スクール、会員の皆さんへの安全管理の徹底を計ることを強く要請されています。

## 事故が生じた場合の連絡体制について

万一事故が発生したときは消防署・東京電力両方への連絡を速やかに行ってください。理由はレスキュー隊だけでは電気を切ることができず感電するため救助が困難です。消防と東電の連絡体制は十分とはいえないところがあります。人命救助には一刻を争うものであることを常に考えておく必要があります。

補足 2

桂役員から J H F への回答内容

HG のみ	エリア名称	板敷
特徴	長年、活発なハングライダー活動が続き、有力なメーカー、スクールが共存。テイクオフへのアクセスが良く、フライト確率が高い。	
場所	茨城県	
アクセス	車で常磐高速の土浦北 I C から北へ約 3 0 分	
フライト 可能シーズン	通年 特定クローズ日 なし	
スクールの有無	ウインドスポーツ、 オーパ、 ブリーズィー 他	
講習可能な 外国語	英語	
手続き & 問い合わせ先	名称 茨城県ハングライダーの会 住所〒3 1 5 - 0 1 6 4 茨城県新治郡八郷町小屋 1 2 7 6 バンプ内 TEL : 0 2 9 9 - 4 3 - 6 9 5 2 (午後 8 時まで) FAX : 0 2 9 9 - 4 4 - 1 3 4 6 email アドレス: URL : <a href="http://www02.so-net.ne.jp/~windhgs/def02.htm">http://www02.so-net.ne.jp/~windhgs/def02.htm</a> <a href="http://www.opa.co.jp/">http://www.opa.co.jp/</a> 受付時間 9 時~ ビジターフライト技能証 P~ (教員同行の場合 B ~ ) メンバー料 2 0 0 0 0 円/年 (+ 入会料 7 0 0 0 円) ビジター料 1 5 0 0 円/日	
エリアコメント	テイクオフの名称 (同一方向・ポイントに 3 つのランチャー台。名称として西・メイン・東) テイクオフの方向 全て南西 斜度 ランチャー台 2 5 度 難易度 2 広さ 1 5 × 1 0 0 m テイクオフの標高 3 5 0 m GPS コーディネイト 状態とアドバイス 単独テイクオフ禁止	ソアリング確率 サーマル 7 0 % リッジ 2 0 % ぶっ飛び 9 0 % 難易度 1 2 3 4 5 (5 が一番難しい) 高度差 (テイクオフ~ランディング) 3 0 0 m 距離 (テイクオフ~ランディング) 9 0 0 m
	フライト	状況とアドバイス 同行会員のアドバイスを受ける事。他機警戒。
	ランディング	大きさ 2 0 0 m × 1 0 0 m 斜度 平地 (段差あり) 難易度 2

	ランディングの標高 50 m      GPS コーディネイト N36°18'17.9" E140°10'43.5"
	状況とアドバイス 段差に注意。着地後速やかに移動。
	ランディング～テイクオフアクセス 車10分 total 10分
XC フライト	許可している(要連絡)
観光ポイント レストラン 温泉など	
その他	