

茨城県ハンググライダーの会 2020年 会報

2020年12月発行

茨城ハングホームページURL

<http://itajiki.com/>

1. 会からのお知らせ

< 2021年度会費納入をお願いします >

2021年度の会費を納入をお願いします。2021年度の会費は **20,000円**です。**2020年12月31日**

(木)までに下記にある支払方法にて振込み手続きをお願いします。

会費は板敷エリアを安全に、また環境よく整備し、滞りなく会を運営していくための必要且つ不可欠な運用のための原資です。快適なフライト環境を確立していくためにも会員の皆様のご協力が必要です。振込み忘れや遅延等がありますと翌年の会の予算に影響を及ぼす恐れが生じますので、期限内の振込みをお願いします。添付した会則及びエリアルルールに同意の上、下記方法にて振込みをお願い致します。「振込み」をもって、規約に同意されたとみなします。

年内の入金が確認できない方が年始1月1日以降にフライトされる場合、会員ではなくビジターとしてのフライトとなります。その場合、都度ビジターとしての手続きをし、ビジターフィを納めた上でフライトしていただくことになります。また会員証につきましては入金の確認が取れ次第、順次発送を予定しております。会員証につきましては板敷エリアにてフライトする際、常時携帯頂くようお願いいたします。

<茨城ハング年会費納入方法について>

会費の納入方法には「JAやさと（やさと農協）口座への振込み」、「担当役員による現地受付」があります。皆様の都合の良い方法にて納入をお願いします。

① JAやさと（やさと農協）口座への振込み

JA・一般的の銀行から振込み送金する方法、あるいは各JA・銀行のインターネットサービスを利用した振込み方法です。下記口座宛に振込み手続きをお願い致します。尚、振込み手数料につきましては会員様ご負担となりますのでご了承願います。茨城ハングのホームページ（<http://itajiki.com/>）の「入会・更新案内」にも掲載させて頂きますのであわせてご参考下さい。

振込み先金融機関名	やさと農業協同組合
支店名（支店番号）	本所（001）
科目（預金種目）	普通
口座番号	0002890
口座名義人（受取人名）	茨城ハングの会 会計 岩崎 隆司
口座名義人（カナ英数）	イバラキハングノカイ カイケイ イワサキ タカシ
振込み金額	20,000円

② 担当役員による現地受付

選任された受付担当役員による現地受付を行います。現地に用意されている茨城ハング宛の払い込み取り扱い票に必要事項を記入の上、年会費・下記手数料を添え担当役員に所定の場所でお渡し下さい。土日・祝日の受付も行いますので気軽にご利用下さい。

注：担当役員による現地受付の場合、振込み手数料+代行作業料として年会費とは別に一律1,000円徴収します。現地受付の際も払い込み取り扱い票の記入事項は全て記入し、金額欄に20,000円と料金欄に1,000円と記入したうえで、担当役員に直接渡し、必ず、半券となる払込金受領証の受付局日付欄に受け付けた担当役員のサインと受付日付を記入してもらって払込金受領証を受け取り、会費納入の証明として保管して下さい。受付担当役員と受付場所は下記の通りです。

担当役員	受付場所	電話番号
安東 正夫	ウインドスポーツ	0299(44)3725
桂 敏之	スポーツオーパカイト	0299(44)3642
大沢 豊	バンプ	0299(43)6952

< 会報発行時期変更のお知らせ >

会報発送の時期を今までの例年10月～11月から、総会開催後の3月～4月頃へ変更いたします。会で取り組んでいる事業や会計処理について毎年2～3月に執り行われる総会で決議されています。今までお送りしていた年末付近での発行の場合、総会での決定事項を会員の皆様にお伝えするのにタイムラグが発生し、会の事業がほぼ執り行われてからのご案内となってしまっている状況でした。

上記課題解消を目的とし、今後は総会実施後に会則、エリアルルールと合わせ会報を発行いたします。

< 補足とお詫び >

2019年会報につきましては、昨年のオータムフライト及び年会費振込のご案内のハガキの中で、発送時期を2020年総会後に変更させていただく旨をご連絡させていただいておりました。その後、新型コロナウィルス問題が発生し、2020年総会の開催が順延、後開催中止となつたため、2019年の会報については発送が行われていない状況となってしまいました。2019年会報として掲載を予定していた内容につきましては、本会報に包含する形で報告・掲載させていただいております。ご連絡が遅くなり申し訳ありませんでした。

< 住所変更時の手続きについて >

会員の方で住所変更が発生した場合、会に連絡がないと会報等の発送が行えなくなります。茨城ハングのホームページ「<http://itajiki.com>」の「会員専用」→「住所変更」に変更連絡方法を記載しましたので、住所変更の際には適時手続きをお願いいたします。

< 注意・連絡事項！！ >

① ランディング場及びその周辺における注意事項について

- エリア近郊においてここ数年イノシシ等による害獣被害が増加しております。その対策としてランディング付近でも下記個所に、駆除用の罠や侵入防止用の柵が設けられております。既設のもので、フライヤーにとっては危険な障害物となりますので、ランディング時及びランディング後の移動時に接触等ないようくれぐれも注意願います。また解体場側には常時通過できないようワイヤーメッシュが張ってあります。ランディング後通行時に開けた後、最終フライト時には必ず閉じるようお願ひいたします。



- 地元の方から「子供が道路で遊んでいて危ない」という指摘が再度あがっております。ランディング周辺道路は一般道です。道路で遊ぶのは大変危険なため、道路では遊ばないようにご注意のほどお願いします。また遊んでいる子供を見かけたらフライヤー同士お声掛けいただくようお願いします。
- ランディング脇にあるごみ集積所にて、ゴミやゴミ袋の種類、指定日等のルールやマナーが守られていないゴミが捨てられていることがあると報告が来ています。ゴミ集積所は地元の方が利用する施設ですので、ここにゴミを捨てることはせず持ち帰るようお願ひいたします。
- ランディング時のロングによる衝突防止策として、土日祝日の混雑時間帯を中心に機体解体場北側（ランディング場側）に赤いコーンを設置します。ランディング後解体場に運ぶ際には、コーン内での機体解体は控えていただき、南側へ詰める形で運んでいただくようご協力願います。
- ランディング駐車場裏の井戸ポンプは地元の方と共同利用という形で利用可能です。丁寧にご利用願います。



② フライト時の注意事項

- ・ 2019年7月より、板敷エリア含む八郷周辺の上空が羽田空港に着陸する航空機の飛行経路になりました。航空機とのニアミスを避けるため、会として別途エリアルールに八郷周辺空域における1,500m以下の高度制限及び飛行禁止区域を設けることとなりました。詳しくは同封されるエリアルール及びその付帯地図をご確認の上、ルールに則ったフライトにご協力お願ひいたします。
- ・ 2019年春先、フックアウト事故が発生しました。幸いパイロットに大きな怪我はなく、大惨事にはなりませんでした。会としては再発防止策として、全てのランチャー台の登り口に事前チェック忘れが起らぬよう「カラビナ」の文字をペイントしました。皆様におかれましても決して他人事とはとらえず、今一度気を引き締め注意を行い、全てのルーティンにチェックを入れることも視野に安全対策を再確認願います。フックアウトは死亡事故に直結する重大事故です。絶対に起こさないように注意・徹底をお互いで呼びかけていきましょう。
- ・ スタチンやアウトサイド等インシデント発生時に定められた報告や、罰金を払い忘れている方が見受けられます。休耕田や、水が入っていない状態でのアウトサイドにつきましても、罰金は発生しませんが報告対象となります。またエリアルールで定められた罰金は、耕作者への補償金に充てられます。地元の方も見られておりまし、何より耕作者の方は被害があれば気が付きます。インシデントを発生させてしまい気が動転し報告や罰則対応を失念してしまうことがあるかもしれません。可能な限り即日が望ましいですが、忘れてしまった場合後日でも構いませんので、エリアルールに定められた対応を忘れず実施いただくようお願いいたします。また周辺の方で報告を忘れられている方を見受けられた場合、お声がけいただけると助かります。

③ 東ランチャー台の閉鎖について

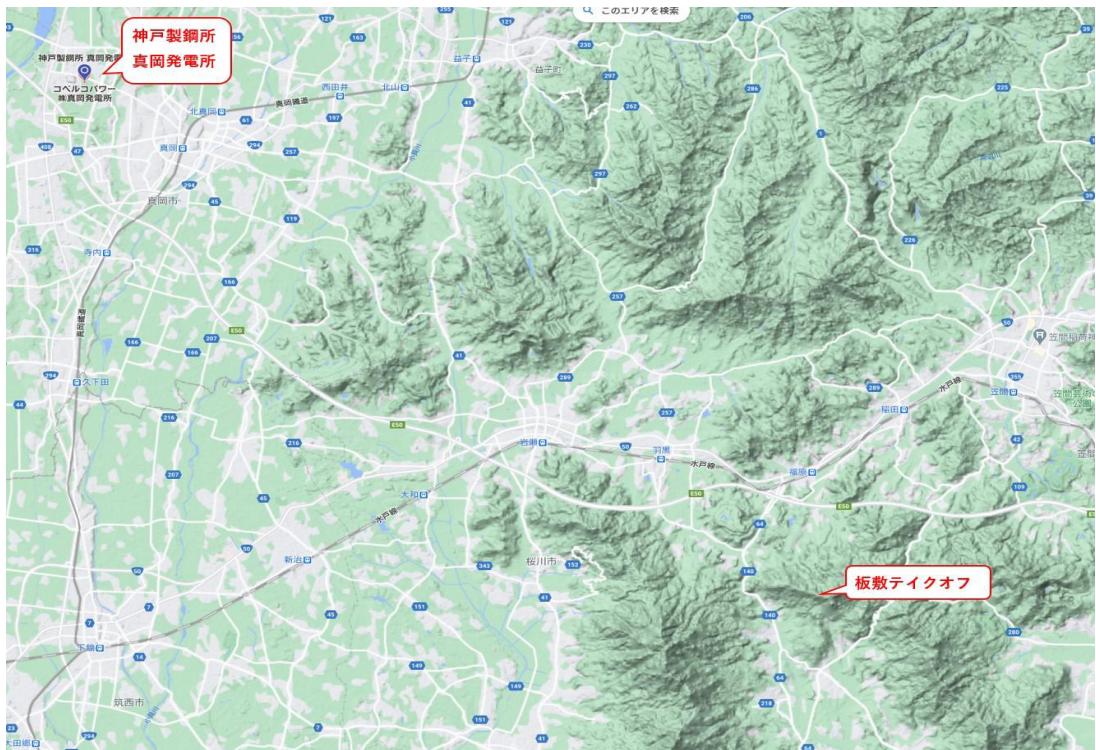
- ・ 東ランチャー台につきまして、別途会報内「報告・審議事項」にて記載します通り、運用を停止し使用できないよう閉鎖いたします。ご利用にならないようお願ひいたします。また今後折を見て撤去していく予定です。立ち入らないよう登り口の板を外した状態にします。危険ですので立ち入らないようお願ひいたします。

④ 新型コロナウイルス感染拡大防止について

- ・ 2020年年末時点、未だ新型コロナウイルスの感染が収まる状況になく、むしろ再拡大している勢いです。引き続き3蜜を避けた更なる対策を心掛け、感染拡大防止にご協力願います。また今後状況によっては更なる対策を検討する必要が出てくる可能性も否めません。会の情報につきましては適宜ホームページ・Facebookにて更新しております。エリアにお越しいただく前にご確認いただけすると幸いです。
- ・ ホームページ：<https://itajiki.com/>
- ・ Facebook：<https://www.facebook.com/ibarakihang>

⑤ 真岡発電所による乱気流の影響について

- 栃木県真岡市鬼怒ヶ丘 1 丁目 12 番 1（北関東自動車道真岡 IC 北 1.3km 付近）に株式会社神戸製鋼所が発電規模 124.8 万 kW（62.4 万 kW×2 基）となる真岡発電所の運転を開始しました。この稼働に伴い付近上空には不安定な気流が発生するようになり、クロスカントリー時に付近を飛行したフライヤーから危険な目にあったとの報告があがっています。発電所付近の気流はグライダーのコントロールが効かないほど荒れた状況になっていることが想定されますので近づかないよう注意をお願いいたします。



もくじ

1. 会からのお知らせ	1
2. 2020 年 茨城ハング総会報告	7
3. 2020 年総会報告添付資料	9
4. 2019 年 茨城ハング総会報告	10
5. 2019 年総会報告添付資料	13
6. 会計報告および予算案・事業計画補足資料（2019 年度、2020 年度共通）	14
7. 板敷エリア管理年間請負作業発注仕様書（2019 年度、2020 年度共通）	15
8. 茨城ハング役員会報告	17
9. 定例報告事項	19
10. 報告・審議事項	23
11. 大会・イベント報告	25

2. 2020 年 茨城ハング総会報告

2020 年に予定していた茨城ハング総会ですが、新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から、開催延期としておりましたが、茨城ハングとしてのエリア管理事業に支障が生じる恐れがあるため、2019 年の事業報告並びに 2020 年の事業計画について役員間にてメール会議で審議を行い、遂行していく形式を採択させていただきました。通常の場合、総会にて決をとる事案であることから、本会報にて活動状況をご報告後、その内容に関し 2020 年内いっぱいを目途に問い合わせ期間を設け、皆様からのご意見、質問等に対応していきます。問い合わせにつきましては下記へメールにてご連絡をお願いします。

問い合わせ先 : renraku@itajiki.com

2020 年 茨城ハング総会

茨城ハング役員によるメーリングリスト内で審議

新型コロナウイルス感染拡大防止のため、一般会員を交えての開催なし

日時（期間）：2020 年 2 月～6 月

場所：茨城ハング役員メーリングリスト内、及び役員会内

出席者数：-名（長期間メーリングリスト内実施のため、出席者数としてのカウント不可）

(会長挨拶)

—

(議長選出)

—

1. 2019 年度事業報告

(1) 事業概要報告（資料後掲）

(2) エリア管理報告(年間委託契約作業内容については添付資料を参照ください)

毎回の整備作業を桂役員と岡本役員が検収し、役員会で報告している。その内容は会報でも報告しており、個々の内容については後掲「定例報告事項」を参照していただきたい。

(3) 会計報告（資料後掲）

(4) 会計監査報告

会計監査の大野氏との間で会計監査が完了したとの報告が会計より行われた。

以上、(1)～(4)を全会一致で承認。

2. 2020 年度事業計画

(1) 事業計画概要(資料後掲)

(2) 予算案(資料後掲)

以上、(1)～(2)を全会一致で承認。

3. 会則改定

会則改定は特になし

4. 2020 年度役員改選

新規：なし

辞任：1名

役職	氏名
会長	菌部 重己
副会長	岡本 正美、小田島 久則
会計	岩崎 隆司
渉外	桂 敏之
事務局	吳屋 紀彰
エリア管理	岡本 正美（副会長兼務）
役員	安東 正夫、猪川 哲一郎、井上 潔、 上田 佳央、大沢 豊、加藤 匠、河上 真一郎、 鈴木 由路、牟田園 明、横山 豪
会計監査	大野 洋

以上について全会一致で承認。

5. その他（会員からの提案・質疑応答、お知らせ等）

新型コロナウイルスへの対応について

新型コロナウイルス感染拡大防止及び、緊急事態宣言発令を受け、茨城ハングとして2020年4月15日（水）～5月31日（日）の間、板敷エリアにおける全フライト活動を自粛する措置を執りました。会員の皆様にはご不便をおかけし申し訳ありませんでした。またご協力いただきありがとうございました。

3. 2020 年総会報告添付資料

1. 2019 年度事業報告

事業概要

1月	役員会
3月	総会・役員会 (板敷スプリングフライ)
6月	役員会 救急法講習会
9月	役員会
11月	オータムフライト

上記のほか、日常的なエリア整備活動および安全対策活動を実施しました。

- ・地元との連携強化

ごみ拾い、枝払い作業、他役員だけではなく多くの会員にも参加していただきました。

2. 2020 年度事業計画（及び一部実績。正式な事業報告としては 2021 年に予定している総会での報告となります。）

事業概要（当初計画から更新があった内容についても反映）

2月	役員会
3月	総会 ⇒ 3月開催を計画していたが新型コロナウイルスの影響により 役員メーリングリストにて役員内で代替実施
3月	（日本選手権 IN 板敷 ⇒ 新型コロナウイルスの影響により 10月に順延）
6月	役員会 救急法講習会 ⇒ 新型コロナウイルス感染拡大防止のため中止
11月	役員会 オータムフライト

上記のほか、エリア整備活動および安全対策活動を実施します。

- ・テイクオフ ランチャー台整備
- ・テイクオフ 枝払い
- ・ランディング安全対策
- ・地元との連携強化
- ・会からの連絡事項発行（ホームページ情報更新、ハガキ・会報の発行）

4. 2019 年 茨城ハング総会報告

日時:2019年3月10日(日)16:00-17:38

場所: 大増 多目的センター

出席者数: 26名 (議長含む)

(会長挨拶)

多くの参加者が集まりありがとうございます。年明けに笠間稲荷ヘエリアの安全を祈願しにお参りへ行ってきました。常日頃から全員で安全に配慮し、事故のないフライト活動を継続していくよう心がけましょう。本年もよろしくお願ひいたします。

(議長選出)

河上役員を議長に選出

1. 2018年度事業報告

(1) 事業概要報告 (資料後掲)

(2) エリア管理報告(年間委託契約作業内容については添付資料を参照ください)

毎回の整備作業を桂役員と岡本役員が検収し、役員会で報告している。その内容は会報でも報告しており、個々の内容については後掲「定例報告事項」を参照していただきたい。

(3) 会計報告 (資料後掲)

(4) 会計監査報告

会計監査の澤田氏より会計監査報告が行われた。

以上、(1)~(4)を全会一致で承認。

2. 2019年度事業計画

(1) 事業計画概要(資料後掲)

(2) 予算案(資料後掲)

以上、(1)~(2)を全会一致で承認。

3. 会則改定

会則改定は特になし

4. 2019 年度役員改選

2 名の新規役員参入、会計監査の交代があった。

役職	氏名
会長	菌部 重己
副会長	岡本 正美、小田島 久則
会計	岩崎 隆司
渉外	桂 敏之
事務局	吳屋 紀彰
エリア管理	岡本 正美（副会長兼務）
役員	安東 正夫、猪川 哲一郎、井上 潔、岩間 雅彦、 上田 佳央、大沢 豊、加藤 匠、河上 真一郎、 鈴木 由路、牟田園 明、横山 豪
会計監査	大野 洋

以上について全会一致で承認。

5. その他（会員からの提案・質疑応答、お知らせ等）

質疑応答：

会計報告について

Q：2018 年会計報告で繰越金を除いた収支で予算がマイナスとなっているのは何故か。

A：予算策定時に支出部門で超過が見込まれたため予備費の使用にて計画を立てたためとなる。

Q：2019 年予算についてスタチンの収入が見込まれているがスタチン発生を見込んだ予算設定なのか？

A：例年の発生傾向からスタチンについても予算に組み込んでいる。

Q：継続会員と再入会員の違いは何か。

A：継続会員は前年度から継続している会員、再入会員は過去に会員となったが、一定期間会員ではない時期を挟み再度会員になった人となる。なお、次年度の会費振り込みを期限までに納入せず翌年に延滞して納入した場合、未納入の期間が発生するため後者の扱いとなる。

役員からの提案

現状、会の会計状況も決してゆとりがあるものではなく、突発の支出や想定外の大きな支出が発生した場合、会の運営が立ち回らなくなってしまう。2019年秋に消費増税が計画されており、2020年における収支に大きな影響を与える可能性がある。万が一会費の値上げが必要となつた場合、総会での決議が必要となるため2020年の総会決議を受け2021年から適用となるため、1年間のタイムラグが発生してしまう。今年度に限り万が一に備え翌年度年会費の金額に関する決定権を役員会に委譲させてもらえないか、という提案があった。

⇒ 賛成：20 反対：5 賛成が規定数を超えたことにより可決。

事故報告

2月17日にフックアウト事故が発生した。幸いパイロットに甚大な怪我はなく、致命的な事故にはならなかった。今回この事故を受け当事者より会に事故の経緯、今後の対応方針について報告を受けた。

(閉会)

5. 2019 年総会報告添付資料

1. 2018 年度事業報告

事業概要

1月	役員会
3月	総会・役員会 (板敷スプリングフライト)
6月	役員会 救急法講習会
10月	役員会
11月	オータムフライト

上記のほか、日常的なエリア整備活動および安全対策活動を実施しました。

- 地元との連携強化

ごみ拾い、枝払い作業、他役員だけではなく多くの会員にも参加していただきました。

2. 2019 年度事業計画

事業概要

1月	総会・役員会
3月	(板敷スプリングフライト)
6月	役員会 救急法講習会
9月	役員会
11月	オータムフライト

上記のほか、エリア整備活動および安全対策活動を実施します。

- テイクオフ ランチャー台整備
- テイクオフ 枝払い
- ランディング安全対策
- 地元との連携強化
- 会からの連絡事項発行 (ホームページ情報更新、ハガキ・会報の発行)

6. 会計報告および予算案・事業計画補足資料 (2019年度、2020年度共通)

1. 2018年度、2019年度会計報告補足

(1) 事務経費

会報印刷および発送経費（会報1回、案内葉書3回発行（※）、ホームページ運営諸費用です。

※2019年は会報実績0回

(2) エリア整備費

年間エリア管理業務については別資料「板敷エリア管理年間請負作業発注仕様書」を参照願います。

(3) 大会費

オータムライトへの補助金です。

他の大会は、茨城ハングからはエリアを提供するのみで独立採算となっています。

(4) 渉外費

役員、および役員会から委任を受けた会員が本業を休んで会の活動(役場折衝等)を行う際に支払う日当です。

(5) 地元協力金

八郷町観光協会会費 10,000円

地元祭礼寄付金・差し入れ 20,000円（夏、秋それぞれ10,000円）

多目的センター借費 5,000円／1回（※）

※2020年は総会中止のためなし

2. 2019年度、2020年度予算案補足

(1) 大きな支出予定

今年は通常のエリア整備以外に、大きな出費は予定しておりません。

(2) 会費収入

会費を納入した会員数は2019年度120名、2020年度116名（11月時点）でした。

(3) 借地料減額のお願い他、支出削減努力

昨年度に続き現在借地しているすべての地権者さんを対象に、借地料減額のお願いを行います。

7. 板敷エリア管理年間請負作業発注仕様書 (2019年度、2020年度共通)

I 適用

本仕様書は、茨城県ハンググライダーの会(以下「会」と記載する)が発注する、板敷エリア管理年間請負作業(以下「本作業」と記載する)に適用する。

II 見積範囲

1. 草刈り作業

作業範囲は TO・LD・土手とする。

当該契約年度内において、作業回数を以下の通りとする。

TO 2回

LD 4回

土手 3回

2. 消耗品

ガソリン、草刈刃等の消耗品費

3. トラクター・草刈り機持込

4. TO 便所保守管理

汲み取り代金は会が負担する。受注者が立替払いし、後日実費にて精算する。

便所備え付けの消耗品は会からの支給とする。

5. エリア巡回作業 12回

エリア設備の軽修理作業を含む。

安全に影響のある異常で軽修理不能な事態を発見した場合には、直ちに会に報告すること。

破損した吹き流し交換作業は作業範囲に含み、材料費は実費にて支給する。

吹き流し全損の場合には、相当する製品購入の実費を支給する。

6. 排水ポンプ保守管理

ポンプのガソリン代は会からの支給とする。

III 支給物品

下記物品は会からの支給とする。ただし受注者が立て替え払いにて購入し、後日実費にて精算する。

1. 破損した吹き流しの修理・交換材料代実費(全損の場合には製品購入相当額)

2. 便所備え付けの消耗品代実費(ペーパー等)

3. 排水ポンプのガソリン代実費

IV 検収

1. 草刈り作業

当該契約期間内において、会との間で別途協議の上定める日までに作業を完了し、検査合格を持って検収とする。

2. エリア巡回作業

会の指定する日(計12回)に巡回を行い、結果報告を持って検収とする。

3. 保守管理(TO 便所・排水ポンプ)

1 年間の保守管理の完了を持って検収とする。

V 契約期間

本作業の契約期間は、会が定める当該年度 1 年間(1 月 1 日～12 月 31 日)とする。

VI 別途契約事項

本仕様書に記載していない以下の項目については、別途契約とする。

1. 臨時草刈り作業(本仕様書記載の作業回数を越えて作業する場合)

2. ランチャー台補修作業

3. LD 渡り板補修作業

4. 貸与物品に関し、受注者の責に依らない破損が生じた場合の修復費用

VII 仕様外事項

以下の項目については、本作業の範囲外とする。

1. ゴミ拾い作業

上記発注仕様書に対する見積り結果

2020 年度 ¥490,000、2019 年度 ¥490,000

[過去の見積り額 ¥442,800(2018 年度) ¥442,800 (2017 年度)]

(以下内訳)

1. 草刈り作業

TO 2 回

LD 4 回

土手 3 回

2. 消耗品

ガソリン、草刈刃、トラクター軽油

3. トラクター・草刈り機持込

4. TO 便所保守管理

5. エリア巡回作業 12 回

6. 排水ポンプ保守管理

(事務局注)

1. 渡り板の補修は年間契約に含みません。

2. 土手草刈りは年間契約に含みます。

3. 草刈りの燃料代は年間契約料金に含みます。

4. トラクターと草刈り機はエリア管理請負業者による持ち込み作業となります。

8. 茨城ハング役員会報告

2020年役員会開催状況

2月役員会				
開催日時	2020年2月1日(土)16:45~19:30			
場所	ウインドスポーツ			
出席者 リモート含	薦部 重己	岡本 正美	小田島 久則	岩崎 隆司
	安東 正夫	猪川 哲一郎	井上 潔	上田 佳央
	大沢 豊	河上 真一郎	鈴木 由路	横山 豪
	吳屋 紀彰(書記)			

6月役員会				
開催日時	2020年6月27日(土)16:43~18:20			
場所	ウインドスポーツ内			
出席者 リモート含	薦部 重己	小田島 久則	岩崎 隆司	安東 正夫
	井上 潔	大沢 豊	河上 真一郎	鈴木 由路
	吳屋 紀彰(書記)			

11月役員会				
開催日時	2020年11月15日(日)16:33~19:05			
場所	ウインドスポーツ内			
出席者 リモート含	薦部 重己	岡本 正美	小田島 久則	桂 敏之
	岩崎 隆司	猪川 哲一郎	井上 潔	上田 佳央
	大沢 豊	河上 真一郎	鈴木 由路	牟田園 明
	横山 豪	吳屋 紀彰(書記)		

その他、適宜役員メーリングリストにて会合実施

2019 年役員会開催状況

1月役員会				
開催日時	2019年1月26日(土)16:00～18:00			
場所	大增多目的センター			
出席者	菌部 重己	岡本 正美	安東 正夫	井上 潔
	岩間 雅彦	上田 佳央	加藤 匠	河上 真一郎
	鈴木 由路	横山 豪	吳屋 紀彰(書記)	

3月役員会				
開催日時	2019年3月10日(日)17:45～19:09			
場所	大增多目的センター			
出席者	菌部 重己	岡本 正美	小田島 久則	岩崎 隆司
	桂 敏之	安東 正夫	猪川 哲一郎	井上 潔
	大沢 豊	加藤 匠	鈴木 由路	横山 豪
	吳屋 紀彰(書記)			

6月役員会				
開催日時	2019年6月23日(日)16:30～17:40			
場所	ウインドスポーツ内			
出席者	菌部 重己	岡本 正美	小田島 久則	岩崎 隆司
	安東 正夫	猪川 哲一郎	井上 潔	上田 佳央
	大沢 豊	加藤 匠	河上 真一郎	鈴木 由路
	牟田園 明	吳屋 紀彰(書記)		

9月役員会				
開催日時	2019年9月28日(土)16:35～19:15			
場所	ウインドスポーツ内			
出席者	菌部 重己	小田島 久則	岩崎 隆司	安東 正夫
	大沢 豊	河上 真一郎	鈴木 由路	牟田園 明
	吳屋 紀彰(書記)			

その他、適宜役員メーリングリストにて会合実施

9. 定例報告事項

(1) 会員報告

2020 年会員数報告

継続会員 96 名

新入会員 13 名

再入会員 7 名

茨城ハング総会員数 116 名

2019 年会員数報告

継続会員 88 名

新入会員 15 名

再入会員 17 名

茨城ハング総会員数 120 名

(2) エリア管理作業報告（2018 年会報未掲載分含む）

作業日時	作業内容
2018 年 10月 15 日～16 日	第 4 回 LD トラクター草刈
10月 16 日	LD 排水ポンプガス 2L 補給
10月 30 日	エリア見回り TO トイレ掃除
11月 4 日	TO トイレドア修理
11月 27 日	エリア見回り TO トイレ掃除
12月 24 日	エリア見回り TO トイレ掃除 TO トイレ汲み取り用水 60L 補給
12月 29 日	TO トイレ汲み取り
2019 年 1月 19 日	LD 吹流し 1 本交換
3月 17 日	TO ランチャー台注意書きペイント (3か所)
3月 26 日	LD 井戸ポンプ取付け LD 排水ポンプガス 2L 補給 エリア見回り TO トイレ掃除
4月 8 日	LD 吹流し 1 本交換
4月 16 日	LD 排水ポンプ持ち帰り修理
4月 19 日	LD 排水ポンプキャブレター・ホース交換修理取付
4月 30 日	エリア見回り

	T O トイレ掃除
5月 3日	L D 排水ポンププラグ交換
5月 6日～7日	第1回 L D トラクター草刈 第1回 L D 土手草刈
5月 31日	L D 排水ポンプガス 2L 補給 エリア見回り T O トイレ掃除
6月 18日	L D 排水ポンプガス 2L 補給 T O 吹流し 1本交換 倒木処理
6月 26日～28日	第2回 L D トラクター草刈
6月 27日～7月 2日	第2回 L D 土手草刈
7月 2日	L D 排水ポンプガス 2L 補給 エリア見回り T O トイレ掃除
7月 29日	第1回 T O 草刈 エリア見回り T O トイレ掃除 L D 吹流し 5本交換 L D 排水ポンプガス 2L 補給 L D 排水ポンプキャブレーター修理
8月 2日	L D 排水ポンプスタートーロープ交換
8月 4日	L D 排水ポンプキャブレーター修理
8月 9日	L D 排水ポンプガス 2L 補給
8月 17日～21日	第3回 L D トラクター草刈 L D 排水ポンプガス 2L 補給
8月 17日～31日	第3回 L D 土手草刈
8月 18日	T O 吹流し 1本交換 新からまん棒取付け
8月 31日	エリア見回り T O トイレ掃除
9月 26日	エリア見回り T O トイレ掃除 L D 排水ポンプガス 2L 補給 L D 排水ポンプキャブレーター修理
10月 2日	T O メインランチャー台修理下見 L D 排水ポンプ修理
10月 17日～18日	第4回 L D トラクター草刈 L D 排水ポンプキャブレーター取り外し修理

	L D排水ポンプガス 2L 補給 L D吹流し 3本交換
10月19日	L D排水ポンプキャブレター交換取り付け試運転
10月21日	第2回 T O草刈 エリア見回り T Oトイレ掃除
11月5日	L D排水ポンプガス 2L 補給
11月26日	L D排水ポンプ試運転 L D排水ポンプガス 2L 補給 エリア見回り T Oトイレ掃除
12月4日	L D排水ポンプキャブレター交換取り付け試運転
12月11日	T O吹流し 1本交換
12月27日	エリア見回り T Oトイレ掃除
2020年	T Oトイレ汲み取り
1月14日	
1月15日	L D吹流し 1本交換
1月30日	エリア見回り T Oトイレ掃除
2月26日	L D吹流し 1本交換 エリア見回り T Oトイレ掃除
3月30日	エリア見回り T Oトイレ掃除
4月26日	L D排水ポンプガス 2L 補給 エリア見回り T Oトイレ掃除
5月9日～10日	第1回 L Dトラクター草刈
5月9日～13日	第1回 L D土手草刈
6月16日	L D排水ポンプガス 2L 補給
6月30日～7月2日	第2回 L Dトラクター草刈 第2回 L D土手草刈
7月2日	L D吹流し 2本交換 L D排水ポンプガス 2L 補給 エリア見回り T Oトイレ掃除
7月3日	L D西側吹流し (Live カメラ向け) 撤去 L D吹流しベースパイプ交換

	L D吹流し 1本交換
7月 12 日	T O吹流し 1本交換 L D吹流し 1本交換
7月 16 日	第1回 T O草刈
7月 31 日	エリア見回り T Oトイレ掃除
8月 21 日～22日	第3回 L Dトラクター草刈
8月 21 日～24日	第3回 L D土手草刈 L D排水ポンプガス 2L 補給
8月 31 日	エリア見回り T Oトイレ掃除
9月 17 日	T O吹流し 1本交換
9月 26 日	第2回 T O草刈
9月 27 日～28日	第4回 L Dトラクター草刈
9月 28 日	L D吹流し 1本交換 エリア見回り T Oトイレ掃除
10月 19 日	L D吹流し 2本交換 L D排水ポンプ修理
10月 29 日	エリア見回り T Oトイレ掃除
11月 16 日	イノシシ箱罠設置

(3) 会計状況報告（岩崎役員）

収入部門

新入会員、継続会員、再入会員を合わせた総会員数が微減、ビジターフィに関しては想定予算に対し上振れた状況となり、相まって概ね予算通りとなっている。

また日本選手権開催により補助金による収入があったため当初の予算計画よりも安定した状況となった。

茨城ハングの予算とは別扱いとなるが、元茨城ハングの会員の方から、これからハングの発展に活用してほしいと 10 万円の寄付の申し入れがあった。新型コロナの影響でハング活動が制限される中、少しでも若い方の力になればという趣旨で、オータムフライトの賞金とは別枠で、B・C 級の方向けに賞金を計上する方向で調整した。

支出部門

想定外の大きな支出はなく、今年の赤字予算に対し収入が上振れたこともあり 20 万円程度の黒字となる見込み。補助金による収入を除いては概ね予算通りとなった。借地料の支払い等はおおむね完了している。

2021 年年会費について、新型コロナの影響による会員数の減少や突発的なエリア整備費等の支出も予想されるが、借地料低減効果や補助金による収入があったため、2021 年については会費の値上げなしに運営できる見込みである。

10. 報告・審議事項

(1) 2020 年茨城ハング総会について

当初 3 月に開催を予定していた 2020 年茨城ハング総会であるが、新型コロナウイルス感染拡大防止のため一旦は延期、その後政府による非常事態宣言もあり開催中止を余儀なくされた。ただ茨城ハングとして事業を停滞させるわけにはいかないため、例年と比較しても事業内容に大きな変更点はないことから、一先ず役員間で決議を行った上で事業を遂行し、会報にて会員に報告、その後一定期間発生した問い合わせに対応する形で事業を継続していくこととした。

⇒ 本会報の発行に伴い、ご意見・質問等ございましたら下記メールアドレス宛までご連絡いただければ幸いです。お手数おかけし申し訳ありませんがよろしくお願ひいたします。

茨城ハング問い合わせ先メールアドレス：renraku@itajiki.com

(2) 新型コロナウイルス感染拡大防止に伴うフライト自粛について

新型コロナウイルス感染拡大防止に向けた政府及び茨城県知事の要請を受け、茨城ハングとして 2020 年 4 月 15 日～5 月 31 日の間、板敷エリアにおける全フライト活動を自粛する対策を行った。エリア再開後も収束した状況にはなっていないため、引き続き 3 蜜状態にならないよう注意しフライト活動を行うよう呼び掛けていくこととした。

⇒ 上記間、会員の皆様にはご迷惑並びにご不便をおかけし申し訳ありませんでした。またご理解、ご協力いただきありがとうございました。

(3) 年会費について

ここ数年、地主さんのご協力もあり借地料の減額化が少しずつ進められてきた。今年度発生した新型コロナの影響による来年度の状況が見通せないところがあるものの、日本選手権開催の補助金による収入もあったことと、直近で予定されるエリア整備による大きな支出などもないことから、2021 年の会費については現状据え置きで問題ないと判断した。

(4) テイクオフ前の木々について

テイクオフ周辺の伸びた木々に対し、2020年春先に一度剪定を行った。またその他にも有志会員の協力のもと、少しずつ枝払いを行っているが、全体的に徐々に伸びてきている状況である。その様な中、日本選手権期間中に2件のスタチンが発生した。大会中に難しいコンディションの中、無理にテイクオフして発生してしまった感じも否めないが、少しずつ剪定は行っているものの木々も徐々に高くなってきてることも事実である。年内に一度まとまった剪定作業を行うこととした。

⇒ 2020年12月12日（土）に枝払い作業を実施予定です。

(5) テイクオフ登坂道脇の木が生い茂ってきている件について

テイクオフ登坂道周辺の木々が伸びてきていて通行の妨げになっている。本来であれば役所の所管になるが申し入れを行っても様々な事情により手を回せていない状況のようである。会としては役所に対し、通行を妨げている木々の枝払いを行っても問題ないかを確認し、適宜必要に応じ会員の協力のもと取り除いていくこととした。

⇒ 荒天時の翌日などは倒木等ある可能性があります。注意してご通行の上、発見時は側道へ寄せる等の対応をいただかずか、または会までご連絡願います。

(6) ランディングカフェ裏にある井戸ポンプの修繕について

ランディングカフェ裏にある井戸ポンプについて、地元区長から「ゴミ捨て場の掃除の際に水を使わせてもらいたい。」との要望があった。所有者に確認し修理費を地元地区、茨城ハングで折半する形で共同利用する方向で井戸ポンプの修繕をおこなった。

⇒ ランディングカフェ裏にある井戸ポンプは茨城ハング所有のものではありませんが、共同利用という形で使用可能です。丁寧にご利用願います。

(7) スタチンやアウトサイド時の罰則対応について

アウトサイドが発生した状況に応じ、会から耕作者に対し補償金を収めている。その際に「件数が合わない」等の申し入れを受けることがあった。会で常時ランディング状況を注視していることは不可能なため、フライヤーの自己申告という形で対応をお願いしている。インシデントを発生させてしまった焦りもあってか、エリアルルールで定められている罰則規定が順守されていない場合が時折見受けられている。会としては役員を中心にインシデント発生時の対応を忘れないよう呼び掛けしていくこととした。

(8) 八郷周辺空域における高度制限について

2019年7月より、エリア周辺の上空が羽田空港に着陸する航空機の飛行経路になった。これを受けて、航空機とのニアミスを避けるため、エリアルルールに八郷周辺における1,500m以下の高度制限及び飛行禁止区域を追加することとした。八郷周辺の他のスカイスポーツ団体ではより詳細な飛行区域制限が設けられているが、茨城ハングとしては厳格な管理・制限が難しいことと、会員に分かりやすく理解していただくことを考慮し、1,500m以下の高度制限及び飛行禁止区域を追加する形でエarialルールに飛行制限を追加することとした。

(9) テイクオフ東ランチャー台について

東ランチャー台について以前より経年劣化が進んでおり、メンテナンスが必要な状態が続いている。またランチャー前の木々も伸びてきておりテイクオフし辛い状況となっている。10年以上前と比較すると会員数も減少傾向にあり、混雑時もメインと西ランチャー台でまかなかうことができている。劣化部分のみ補修したとしてもテイクオフしにくい状況に変わりはなく、より高い位置での作り直しや、東ランチャー前の木々の伐採は労力やコストがかかる割に、仮に実施したとしても利用者は少ないことが想定される。このまま細々と使用していくとしてもコストがかかる上、危険性も上がってくることから東のランチャー台については閉鎖することを決定した。当面の間、使用できないように登り口の板を外し、順次撤去していくこととした。

11. 大会・イベント報告

(1) 2019年トントントンカップについて

2019年3月2~3日の2日間の日程で東大、東京農工大、東海大、他有志の大学の現役学生及びOB/OGが集まり大学対抗戦が行われた。初日は1000m程度上昇できるコンディションに恵まれ競技成立、二日目はコンディションに恵まれず不成立だった。

(2) 2019年スプリングフライトについて（ハンググライディング競技委員会レポートより）

春の気まぐれな天候に翻弄された四日間となった。競技が出来た良い日もこの時期の板敷のベストコンディションとは程遠く 55.9km のタスクで氏家選手が只一人ゴールをする。大半の選手がミニマムを越える事が出来ず残念な結果となった。歴史のあるこの板敷スプリングフライトが大会成立となり難易度の高い最終日のタスクでゴール者が出了事は価値のある事だ。この時期の良いコンディションはサーマルが強く風も強くなり荒れる事も多くタスクの設定にも十分な経験や知識が必要となるがタスクコミッティー・セーフティーコミッティー・選手の意識も高く、フライトでの事故や怪我人が無い事も評価したい。今後も安全で内容の濃い良い大会を継続していきたい。

成績

[総合]

1位 氏家 良彦	兵庫県	274 点
2位 外村 仁克	和歌山県	223 点
3位 名草 慧	大阪府	221 点

[女子]

1位 佐野 容子	和歌山県	122 点
----------	------	-------

詳細については「https://jhf.hangpara.or.jp/hgc/compe_sche.php?year=2019」参照。

(3) 救急法講習会 2019 開催報告

恒例となった救急法講習会が、6月23日午前中に行われた。今年も石岡市消防本部の皆さんに指導を賜り、会員を含め総勢16名の受講者が参加した。蘇生・AEDに始まり、様々な応急処置について講習を受けた。今回バックボードを使用した講習は行わなかったが、用途からしてバックボードはテイクオフに備え付けた方がいいのではないかという意見があった。会として検討を行ったが、テイクオフ（ランチャー台下）は保存状態に問題があることと、盗難の恐れがあること、ランディングでも必要になる可能性であることから、テイクオフへの設置は見合わせることとした。

⇒ 救急法における細かい手順等、都度更新が行われています。未だ受けたことのない人はもちろんのこと、過去に受けられた方でも常に最新の内容で救急法を身に付けていただくことが望まれます。機会がありましたら是非受講してみては如何でしょうか？

(4) 2019年オータムフライトについて

11/23日はコンディションに恵まれず予備日開催となった。20名（Aクラス13人、Bクラス7人）の参加者があり日ごろの練習の成果を存分に発揮していた。各クラス優勝者に年間無料券が進呈された。

Aクラス 優勝 高尾 準優勝 中村

Bクラス 優勝 秋山 準優勝 川口

(5) 2020年トントントンカップについて

2020年3月14～15日の2日間の日程で東大、東京〇〇大、東海大、他有志の大学の現役学生及びOB/OGが集まり大学対抗戦が行われた。初日はみぞれ混じる中のボーリング大会、二日目はコンディションに恵まれ飛び放題の中盛大に幕を閉じた。

(6) 2020 年日本選手権 IN 板敷について（ハンググライディング競技委員会レポートより）

コロナウイルスの影響により春の選手権がこの日程、秋に延期された。平日二日を含む大会の為かコロナ過の影響か参加選手が 40 名と過去最低の参加人数となってしまった。

例年なら好条件に恵まれる晴れの多い 10 月だが今年は停滞前線の影響で競技 4 日間中、好条件に恵まれたのは一日のみだった。しかしそんなハング界希望の若手選手・名草が唯一出来たタスク 2 で圧倒的な速さで優勝した。残念ながら日本選手権としては条件を満たさなかつたものの 2 月の紀ノ川スカイグラランプリに続きハングシリーズの 2 連覇を達成した。ベテラン選手の強さが目立つハングの競技に 20 代の若手が光を放ち今後の活躍と期待し、競技人口の増加も期待したい。

エリアとしては怪我人はなかったもののスタ沈が二件あった事を踏まえて今後の課題とし改善を図りたい。

成績

[総合]

1 位	名草 慧	大阪府	957 点
2 位	板垣 直樹	茨城県	896 点
3 位	鈴木 由路	東京都	856 点

[女子]

1 位	鈴木 あき子	茨城県	683 点
-----	--------	-----	-------

詳細については「https://jhf.hangpara.or.jp/hgc/compe_sche.php?year=2020」参照。

(7) 救急法講習会 2020 開催中止

恒例となっていた救急法講習会であるが、新型コロナウイルス感染拡大防止のため、2020 年度の開催は見合わせることとした。翌年度以降については状況改善し次第、例年通り開催予定することとした。

⇒ 開催時には例年通りご案内をお送りさせていただきます。奮ってのご参加をお待ちしております。

(8) 2020年オータムフライトについて

11/23日はコンディションに恵まれず 11/29日の予備日開催となった。元会員の方から、昔お世話になったお礼としてこれからハング界を担う若手フライヤーに恩返しがしたいと申し出があり、オータムフライトとは別枠で B/C 級を対象とした賞金が協賛され、B/C 級大会を並列して開催した。穏やかなコンディションの中、22名（Aクラス15人 Bクラス7人）の参加者によつて競われた。Aクラスは同点優勝者が2名、Bクラスもターゲット取得者が複数人出る大接戦の状況となつた。

Aクラス 優勝 高橋、大野 準優勝 福田

Bクラス 優勝 福森 準優勝 菅波、渡邊

(9) 2021年スプリングフライトについて

2021年のスプリングフライト開催日程について 2021年3月18日（木）～21日（日）の4日間で開催する方向で調整することとした。

インターネットを活用した情報発信について

会としてメールやSNS等を活用して、より効果的な情報発信が行えないか検討を重ねています。新型コロナ対応に伴うエリアのフライト自粛の案内につきましても、目まぐるしく状況が変わる中、比較的迅速にホームページ及びFacebookに更新しておりました。ただ複数サイトへの情報発信に関しては更新に手間がかかってしまうことや、SNSとしてFacebookを採択していますが、会員のどの程度の割合が利用しているかつかめていない事実もあり、引き続き今後の対応について検討している状況です。

⇒ ご興味・ご関心がありましたら下記アドレスよりアクセスお願いいたします。また皆様からのご意見等ありましたらどしどしお寄せください。役員に直接連絡いただいても問題ありません。

茨城ハング HP : <https://itajiki.com/>



茨城ハング Facebook : <https://www.facebook.com/ibarakihang/>



次回役員会：2020年1月23日(土) 16:30～
場所：ウインドスポーツ